

Lucrările la etapa a doua a programului "Reabilitare Transport Urban" finanțat de BERD, sunt prevăzute să se desfășoare în paralel cu o alta investiție majoră, restaurarea podului Traian. Aceste lucrări vor fi coordonate pentru a nu perturba în două etape circulația între Aradul Nou și Piața Romană.

"Reabilitarea centrului istoric vechi", pentru care municipiul Arad a obținut de la Uniunea Europeană fonduri nerambursabile de 11 milioane de euro, va ajunge în curând de pe planșele proiectanților în mâinile constructorilor.

Luna aceasta Primăria deschide procedura de licitație a serviciilor de consultanță și urmează organizarea licitației pentru desemnarea constructorilor.

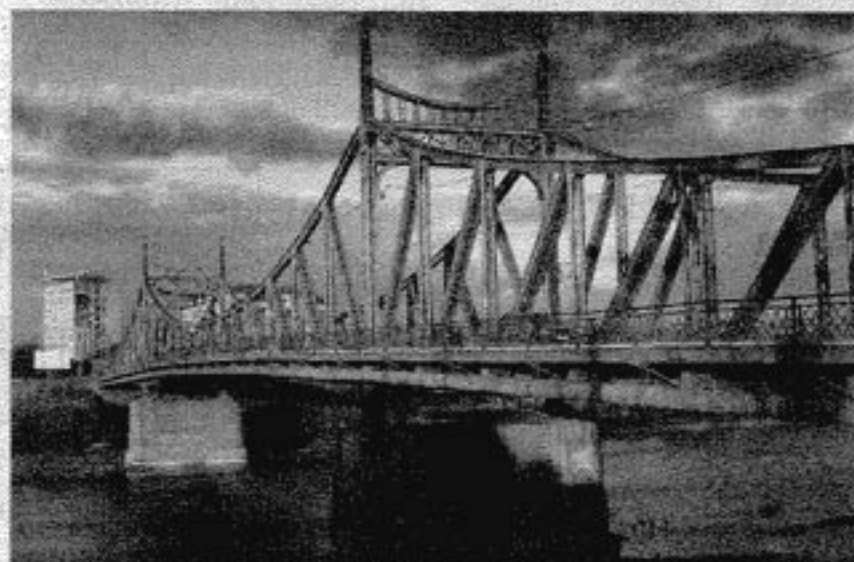
Proiectul urmărește punerea în valoare a zonei vechi a Aradului, între Piața Sârbească - Piața Romană și Malul Mureșului, prin reabilitarea sistemului rutier și a utilităților de pe străzile adiacente celor două monumente istorice de

aici: Podul Traian și Preparandia Romană. Imobilul de pe str. Preparandiei nr.13 unde a functionat în urmă cu aproape 200 de ani prima școală de învățători români din Ardeal va fi restaurat pentru a găzdui un muzeu dedicat tradițiilor pedagogice arădene și cărturarului Dimitrie Tichindeal.

Pe lângă restaurarea acestor două obiective principale, zona vizată de proiect concentrează un bogat patrimoniu istoric și cultural a cărui valoare, diversitate și autenticitate locală trebuie conservată și protejată. Este o investiție necesară pentru a întări identitatea locală și pentru a susține creșterea atractivității turistice și dezvoltarea durabilă a orașului.

Centrul istoric vechi, o nouă tinerețe

Lucrările de reabilitare ale podului Traian - live pe internet



Restaurarea Podului Traian - în direct pe internet

Proiectului „Reabilitarea Centrului Istoric Vechi” înregistrează și o premieră la capitolul „transparență”, o dată cu lansarea unui site de internet dedicat. Site-ul va prezenta datele tehnice și știrile la zi legate de derularea acestuia, va avea un forum

pentru sugestii sau observații, iar ca o inițiativă inedită, cei interesați vor putea urmări imagini live ale lucrărilor de refacere și conservare a podului Traian.

Valoarea totală a proiectului este de 58.782.037 lei dintre care 44.737.544,88 lei reprezintă finanțarea din fonduri structurale nerambursabile.



Clădirea Preparandia va fi restaurată și va deveni muzeu

Străzi care vor fi reabilitate

Str. Dornei, Preparandiei, Mucius Scaevola, Cuza voda, Heim Domokos, Florilor Tribunal Dobra, Cozia, Paul Chinezu, Toth Sandor, Patriei, Olimp.

Celelalte străzi din perimetrul delimitat de Calea Romanilor - str. Tribunal Dobra - Cozia - Paul Chinezul - Prepa-

randiei - Piața Sârbească - până la splaiul Toth Sandor (malul Mureșului), vor fi reabilitate în aceeași perioadă din fonduri ale bugetului local.

26.550 mp carosabil, 10.254 mp trotuare, linie tramvai 1.895 m, rețele apă, canalizare, iluminat public.