



Sorin Maxim, directorul ADR Vest  
FOTO: S.B.

## „Banii vor rămâne în Regiunea Vest”

**ARAD.** Sorin Maxim, directorul Agenției de Dezvoltare Regională Vest, a subliniat că a avut parte de o foarte bună colaborare cu Aradul. „Ne place să lucrăm cu Aradul, întotdeauna a avut o bună calitate a proiectelor. Toate proiectele primite de la Arad au fost în parametri. În cazul acestui proiect avem un dublu beneficiu. Pe lângă fondurile atrase, banii vor rămâne în regiune deoarece lucrarea a fost câștigată de un consorțiu de firme din Arad și Timiș. Proiectul va avea efecte economice benefice”, a precizat Maxim.

JA - S.B.

## Aradul, pe primul loc la fonduri

**ARAD.** Aradul este pe primul loc din țară la fonduri nerambursabile obținute pe cap de locuitor. Informația a fost făcută publică ieri de primarul Gheorghe Falcă. „Am purtat o discuție cu reprezentanții ai Ministerului de Externe care ne-au transmis faptul că Aradul este pe primul loc din țară la fonduri nerambursabile atrase pe cap de locuitor. Pentru noi, acest fapt nu poate fi decât o bucurie. În plus, mai avem încă un proiect de 12 milioane de euro care as-

# Centrul vechi intră în reparații

Proiectul de reabilitare a centrului vechi ar putea lăsa în urmă un pod definitiv, identic cu Podul Traian.

**ARAD.** Primarul Gheorghe Falcă a făcut o dezvăluire de ultimă oră privind faptul că lucrarea ar putea lăsa în urmă nu un pod provizoriu, ci unul definitiv, asemănător cu Podul Traian. „Vom încerca să avem două poduri și vom lucra la această idee. Când am început proiectul vroiam să avem patru benzi pe Podul Traian. Dar, nu s-a putut, deoarece finanțarea se dă pentru reabilitare. Astfel, încercăm ca acel pod provizoriu, care are și bugetare, să fie definitiv și identic cu Podul Traian. S-ar face astfel două benzi suplimentare pe lângă cele două de pe Podul Traian. Încercăm, dar doar în momentul în care vedem exact despre ce fonduri este nevoie, deoarece diferența va trebui să o plătim noi, vom lua o decizie”, a declarat primarul. În următoarele două săptămâni se așteaptă, astfel, o decizie finală, după discuțiile cu proiectanții. De precizat, în proiectul de acum este prevăzută doar construirea unui pod provizoriu.

### Muncitori arădeni

„Mulțumim autorității contractante pentru încrederea

Toți care vor lucra aici vor fi constructori din localitate



Primarul Gheorghe Falcă a semnat contractul cu directorul societății care va realiza lucrarea

FOTO: S.B.

acordată. Vă asigur că vom lucra exemplar, lucrarea va fi terminată în timp util și în parametri de calitate. Toți care vor lucra aici vor fi constructori localnici”, a subliniat Gheorghe Maxinan, directorul executiv al firmei arădene Tehnodomus. Acesta ne-a dezvăluit că forța de muncă necesară pentru această lucrare este de 250 de persoane.

### Licitație cu bucluc

Răzvan Popa, directorul executiv al Primăriei, a subliniat că anunțul de intenție pentru organizarea licitației a fost publicat în SEAP în data de 23 mai, anul trecut. 16 firme au solicitat documentația pentru participarea la licitație.

consorțiului care a fost declarat ulterior câștigător, (Tehnodomus și SIRD cu susținerea Hidepito Ungaria), respectiv a consorțiului format din Confort Timișoara, ICIM Arad și Hidtehnika Ungaria. După ce oferta primului consorțiu a primit punctaj maxim de 100 de puncte, iar cel de al doilea - 80,52 de puncte, cei din urmă au depus contestație. În ciuda acestui fapt, s-a organizat licitație electroni-

că, la care au participat ambii ofertanți, licitația fiind adjudecată. Comisia Națională de Soluționare a Contestațiilor a respins în 17 decembrie contestația, ca nefondată. În 29 decembrie, s-a depus însă, o contestație la Curtea de Apel Timișoara. O lună mai târziu a venit și decizia instanței, care a repins plângerea. Contractul a fost semnat ieri.

SIMONA BUTARU

simona.butaru@informmedia.ro

## INCEP ÎN DOUA SAPTĂMĂNI

Potrivit informațiilor furnizate de Gheorghe Maxinan, directorul executiv al societății Tehnodomus, din punct de vedere al firmei lucrarea începe în maximum două săptămâni. Primele lucruri care urmează să fie făcute sunt comenzile pentru structurile metalice. Arădenii vor mai avea, însă, puțin de așteptat până a vedea muncitori pe șantier. Cel puțin până la 1 martie, iar

## Disconfortul, adus în discuție

**ARAD.** Disconfortul populației a fost și el adus în discuție de administrația locală. Primarul a subliniat că administrația s-a gândit din timp la anumite proiecte, pentru a reduce disconfortul locuitorilor, dând exemplul benzii suplimentare de coborâre pe Podul Decebal. Aceasta va fi folositoare în special în momentul în care se va închide Podul Traian pentru execuția lucrării, iar tot traficul va fi redirecționat pe Decebal. „Încercăm ca disconfortul populației să fie cât mai mic. Din 2005 încoace am adus disconfort, dar care s-a terminat după finalizarea lucrărilor cu un confort așteptat de cetățeni”, a precizat edilul.

JA - S.B.



Podul Traian va fi închis circulației un an

FOTO: S.B.

## Cu voturile negative din 2004, pe masă?

**ARAD.** Istoricul proiectului a fost adus în discuție și de primarul Gheorghe Falcă. Edilul șef a ținut să sublinieze faptul că au fost și piedici în calea obținerii fondurilor amintite.

„Am început studiul de fezabilitate în 2004, atunci când vorbeam de realizarea acestei zone. Am vrut să aduc voturile din Consiliul Local din anul 2004, să vedem cine s-a opus unor proiecte, printre care și cel ca Aradul să primească