

# Contractul pentru reabilitarea centrului vechi a fost semnat, constructorul promite că va face tot posibilul să termine lucrarea în 2010

Primarul Municipiului Arad, Gheorghe Falcă, a semnat ieri contractul pentru reabilitarea centrului istoric vechi al orașului, un proiect finanțat în cea mai mare parte din Fondul European de Dezvoltare Regională. Alături de primarul Aradului, la ceremonia de semnare a contractului au mai participat directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest, Sorin Maxim și Gheorghe Maxinan, director al companiei Tehnodomus, constructorul care a câștigat licitația pentru realizarea lucrării, în parteneriat cu o companie din Timișoara.

Înainte de punctul culminant al ceremoniei, semnarea contractului de execuție, directorul tehnic din cadrul Primăriei Municipiului Arad, Florin Popa, a făcut o scurtă prezentare a proiectului. Astfel, costul total al proiectului se ridică la suma de 58.782.037 lei, din care valoarea totală eligibilă a proiectului este de 45.650.556 lei. Din această ultimă sumă, 85% este reprezentată de fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană, asigurate prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Restul de 15% din valoarea eligibilă a proiectului este acoperită de bugetul național (13%, valoare nerambursabilă), ce rămâne reprezentând co-finanțarea eligibilă a Municipiului Arad (2%). În privința

folosită pentru Podul Traian (24.756.225 lei), reabilitarea celor 12 străzi costând 17.098.443 lei, iar utilitățile conexe 2.783.885 lei. Pentru reabilitarea clădirii Preparandiei va fi folosită suma de 2.048.231 lei. Contractul dintre Primărie și constructor a fost semnat la peste cinci ani de la elaborarea primului Studiu de Fezabilitate (sfârșitul anului 2004), Răzvan Popa subliniind că evenimentul de ieri s-a petrecut la un an de la semnarea contractului de finanțare și la șase luni de la demararea procedurilor de licitație.

## Municipalitatea vrea pod nou lângă cel vechi

După ce a fost semnat contractul, primarul Gheorghe Falcă și ceilalți participanți au făcut o serie de aprecieri referitoare la proiect. În primul rând, Gheorghe Maxinan a declarat că termenul de execuție al lucrării este de "12 luni pentru etapa I și 6 luni pentru etapa a II A". Cele două etape vor fi abordate în paralel, astfel încât directorul de la Tehnodomus speră ca lucrarea să fie finalizată în 2010. "Depinde de frig și ger, dar sperăm și la o vară secetoasă", a mai dezvăluit Gheorghe Maxinan. Organizarea de șantier va începe încă de luni, iar primele borduri ar



Constructorii speră să finalizeze lucrarea în 2010, dar Primăria nu se va supăra dacă vor fi întârzieri de „două-trei luni”

Falcă a declarat că instituția pe care o conduce, împreună cu firmele constructoare, încearcă studierea unei soluții pentru realizarea a încă unui pod, lângă cel existent acum, care va fi reabilitat. "Încercăm, nu promitem. În proiect oricum este trecut un pod provizoriu, vom încerca să găsim soluții pentru încă un pod astfel încât circulația să se poată efectiv merge pe două benzi pe sens, două pe un pod și două pe altul", a explicat primarul. Practic, municipalitatea ar dori construirea unui pod care să preia traficul unui sens de circulație. Acest deziderat depinde însă de anumite măsurători efectuate la fața locului, existând posibilitatea ca noul pod să nu poată fi realizat fără efectuarea unor exproprieri de terenuri, care ar genera costuri și mai mari pentru municipalitate. Gheorghe Maxinan spune că în două săptămâni se va ajunge la o concluzie privind construirea podului nou, varianta fiind de preferat deoarece doar în cazul reabilitării celui vechi, "având în vedere traficul auto și al tramvaielor, durata de exploatare a podului va fi de 10 ani". "Singura problemă este de acces în zonă, pentru că între cele două poduri va trebui să fie o distanță minimă de 8 metri iar acolo sunt și multe proprietăți", a mai explicat Maxinan. Un pod provizoriu oricum va fi construit și dacă se alege doar varianta reabilitării, dar în acest caz urmează să fie compus doar din pontoane.

Pe lângă problema Podului Traian, primarul Gheorghe Falcă s-a mai referit și la circulația tramvaielor pe străzile Dornei și Preparandiei, care se va face alternativ, pe o singură stradă, tramvaiele urmând să utilizeze varianta de întoarcere construită

ghe Falcă a subliniat importanța culturală a reabilitării clădirii Preparandiei.

## Falcă își amintește de opoziție

"Am vrut să duc voturile din ședința de consiliu din 2005 (când s-a aprobat studiul de fezabilitate, n.r.), să vedem câți au votat și câți s-au opus ca Aradul să primească 11,2 milioane de euro gratis. Să vedem cine nu a avut viziune pentru dezvoltarea orașului", a spus primarul Gheorghe Falcă, în prima frază după ce a luat cuvântul în fața asistenței prezente la semnarea contractului pentru reabilitarea centrului vechi. Atacul la adresa (fostilor) adversari politici s-a oprit aici, primarul continuând cu un rezumat al "proiectelor de dezvoltare a Aradului care depășesc 50 de milioane de euro. În 2004 puțini credeau că orașul nostru are un asemenea potențial. Îi rog pe constructori să fie exigenți, Primăria a sprijinit mereu constructorii, nu e problema să întârziem una-două-trei luni, doar lucrările să fie de calitate", a mai spus Falcă. O altă idee a primarului a fost aceea că proiectele de infrastructură derulate în Arad "au avut o logică și o legătură", exemplul fiind reabilitarea cartierului Alfa, continuându-se apoi spre Piața Romană și ulterior spre Gara Aradul Nou "prin proiectul BERD II". Primarul a mai recunoscut existența disconfortului în zonele afectate de lucrări. "dar asta s-a terminat cu un confort mult așteptat. Sperăm ca la sfârșitul anului 2011 se va vedea acest confort și în Gai, Bujac, Sănicolau", a conchis Gheorghe Falcă, referindu-se la marile probleme ale arădenilor care locuiesc pe străzile infundate de noroi din cele trei cartiere, datorită lucră-



Podul Traian ar putea avea un „frate” mai tânăr cu un secol

lucrărilor efective, proiectul a fost cuprins în două etape, ultima reprezentând doar modernizarea liniilor de tramvai de pe străzile Dornei și Preparandiei, investiție pentru care Primăria nu a primit finanțare europeană, urmând să asigure singură cheltuielile aferente (cheltuieli neeligibile).

În prima etapă sunt cuprinse lucrările pentru care s-a primit finanțare de la Uniunea Europeană, aici intrând reabilitarea Podului Traian, a clădirii Preparandiei și a unui număr de 12 străzi, incluzând utilita-

putea fi scoase în jurul datei de întâi martie, în funcție de condițiile meteo. Pe șantier vor lucra în mare parte arădeni, constructorii pregătindu-se să facă angajări masive, "peste 250 de oameni". Directorul ADR Vest, Sorin Maxim, a subliniat importanța proiectului pentru arădeni. "mai ales că și constructorul este arădean și banii rămân în regiune".

"Vara secetoasă" la care făcea referire Gheorghe Maxinan va ajuta constructorii pentru realizarea obiectivului de reabili-